

nya

moderaterna

NYKÖPING

2017-03-23

Interpellation – regeringens förslag på flygskatt och dess konsekvenser för Nyköping och Skavsta.

Till: kommunalrådet Malin Hagerström

För några veckor sedan meddelade regeringen att den ämnar införa flygskatt, detta trots att förslaget mött skarp kritik i många remissinstanser och att regeringens egen utredning bedömer klimateffekterna av en flygskatt som begränsade.

Utsläppsminskningen väntas bli fem till tolv kilo koldioxid per svensk och år, vilket är en mindre besparing än om svenskarna drog ned på bilåkandet med en timme om året.

Flygskatten väntas också hindra branschens möjlighet att investera i forskning och utveckling som gör flyget mer hållbart genom att byta fossila bränslen mot biobränsle.

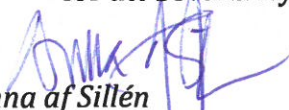
Sammantaget är det alltså tveksamt om en flygskatt skulle leda till någon utsläppsminskning alls, då en miljövänlig omställning av flyget förhindras, och om det delvis blir så att individer byter ut sina flygresor mot resor med bil. Tvärtom, finns risk att utsläppen istället ökar.

Sverige är ett glesbefolkat land med stora avstånd, helt beroende av fungerande och prisvärda transporter. En flygskatt skulle slå hårt mot jobb och tillväxt främst på landsbygden, och särskilt drabba orter med flygplats, såsom Nyköping. Regionförbundet Sörmlands remissvar till Finansdepartementet avråder från en flygskatt och poängterar tydligt att en flygskatt gör Skavstas framtid osäker. Det är ett remissvar som det finns en bred politisk enighet bakom.

Till de sörmländska politiker som uttryckt stöd för flygskatten hör dock Malin Hagerström, miljöpartistiskt kommunalråd här i Nyköping. Det väcker frågor kring hur Nyköpings politiska ledning resonerar och arbetar i en fråga som kan få stora konsekvenser för vår kommun.

Med anledning av ovanstående ställer jag följande frågor:

1. Står Miljöpartiet i Nyköping bakom regeringens förslag på flygskatt?
2. Hur ser du, Malin Hagerström, på konsekvenserna av en flygskatt för Skavstas del?
3. Hur hanterar den politiska majoriteten frågan om flygskatt, vilka åtgärder vidtas för att bevaka Nyköpings intressen och stärka Skavstas förutsättningar?


Anna af Sillén

Nyköping, 23 Mars 2017